

Ro-Ro-Anlage Hauptdeckbrücke, Lübeck Travemünde Skandinavienkai/Liegeplatz 6 neu

Auftraggeber: Neptun Stahlbau GmbH, Rostock
Inbetriebnahme: 2005

Anlässlich der Hafenerweiterung am Skandinavienkai in Lübeck- Travemünde wurde nach dem Bau der Liegeplätze 5 und 6 der Bau einer neuen Ro-Ro-Anlage mit Hauptdeckbrücke notwendig. Im Anschluss hieran wurde eine Oberdeckbrücke installiert.

Um der Entwicklung des Schwerekraftverkehrs Rechnung zu tragen, wurden am Liegeplatz „6 neu“ Hydraulikzylinder eingebaut, die größere Lasten als bei LP 5 und LP 6 aufnehmen können.

Für das Heben und Senken der Brücke wurden zwei Hydraulikzylinder installiert. Die Hydraulikanlage besteht aus zwei Verriegelungszyklindern für das Ein- und Ausfahren der Absatzbalken und einer Pumpstation mit Steuerventilen.

Zur Gewährleistung einer flexiblen Handhabung, ist die Hauptdeckbrücke sowohl vom Steuerraum im Maschinenhaus aus, wie auch von den Vorort-Steuerständen zu betreiben. Die Vorwahl erfolgt im Kontrollstand des Maschinenhauses. In diesem sind, neben dem Steuerpult, auch die Pumpstation sowie der Schaltschrank untergebracht. Der untere Teil des beheizten und zwangsbelüfteten Maschinenhauses ist als Wanne konzipiert, um eventuell anfallendes Lecköl aufzufangen.

Der Gleichlauf der Brückenzyklindern Backbord und Steuerbord wird durch separate Hydraulikkreisläufe gewährleistet.



Abb.: Aufgrund des zunehmenden Fährbetriebes wurde die Ro-Ro-Anlage um einen Liegeplatz erweitert

Unser Leistungsumfang

- ◆ konstruktive Auslegung der gesamten hydraulischen und elektrischen Steuerung
- ◆ Herstellung, Montage und Inbetriebnahme der gesamten Hydraulikanlage
- ◆ Fertigung, Montage und Inbetriebnahme der Elektrik
- ◆ Bau und Montage des Maschinenhauses inklusive des Steuerstandes
- ◆ Erstellung der gesamten Dokumentation

Hauptdaten der Hauptdeckbrücke

Brückenklasse	60/30 DIN 1072
Breite	21.500 mm
Länge	21.200 mm
Durchfahrtshöhe	5.000 mm
Hubzylinderkraft	5.600 kN
Hubzylinder	2 Stück Ø 680 mm × Ø 290 mm – 2.950 mm Hub
Riegelzylinder	2 Stück Ø 60 mm × Ø 40 mm – 480 mm Hub



Abb.: Blick von unten auf einen Hubzylinder



Allgemeine technische Daten

Arbeitsstellung	von NN – 1.500 mm bis NN + 2.000 mm
Betriebsdruck/Prüfdruck	250 bar/325 bar
E-Motorleistung	2 × 70 kW
Pumpenleistung	Heben 2 × 75 l/min, Senken 2 × 91 l/min
Hubgeschwindigkeit	0,6 m/min
Ölbehälter	1.000 l