

Ro-Ro-Anlage Oberdeckbrücke, Lübeck Travemünde Skandinavienkai/Liegeplatz 6neu

Auftraggeber: Neptun Stahlbau GmbH, Rostock
Inbetriebnahme: 2005

Aufgrund des zunehmenden Fährbetriebes und der damit immer kürzeren Liegezeit der Schiffe, war es notwendig die Be- und Entladungszeiten deutlich zu verkürzen. Um dies zu erreichen, entschied sich die Lübecker Hafengesellschaft zur Erweiterung der im Jahr 2004 errichteten neuen Ro-Ro-Anlage durch eine Oberdeckbrücke. Diese wurde auf die vorhandene Hauptdeckbrücke aufgesetzt. Dadurch ist es möglich geworden, die Schiffe zeitgleich über zwei Decks zu be- oder entladen. Somit ist die so genannte „Turn-Around-Zeit“ deutlich verringert worden.

Die Auflagerung der Brücke erfolgt über landseitige Lager an der Zufahrtsrampe sowie über die Hydraulikzylinder. Die landseitigen Lager nehmen die Kräfte auf und bilden eine Drehachse.

Die schiffsseitige Lagerung erfolgt über die Hydraulikzylinder. Diese Lagerung überträgt ausschließlich vertikale Kräfte. Die Weiterleitung der Kräfte erfolgt über den Hubträger auf die Hubpfähle.

Der schiffsseitige Teil der Oberdeckbrücke vor dem Hubträger ist klappbar ausgeführt, um das Öffnen und Schließen der Bugklappen und Visiere der Fährschiffe zu ermöglichen. Die Verbindung erfolgt über wartungsfreie Gelenklager und zwei Klappzylinder im Bereich der Hauptlängsträger.



Abb.: Oberdeckbrücke eingeklappt



Abb.: Blick von unten auf die Oberdeckbrückenrampe

Unser Leistungsumfang

- konstruktive Auslegung der gesamten hydraulischen und elektrischen Steuerung
- Herstellung, Montage und Inbetriebnahme der gesamten Hydraulikanlage
- Fertigung, Montage und Inbetriebnahme der Elektrik
- Bau und Montage des Maschinenhauses inklusive des Steuerstandes
- Erstellung der gesamten Dokumentation

Zugzylinder- Oberdeckzylinder	2 Stück Ø 480 × Ø 170 - 3.550 mm Hub
Nennndruck	230 bar
Prüfdruck	345 bar
Zugkraft	2.400 KN
Diff. Zylinder- Vorklappenzyylinder	2 Stück Ø 300 × Ø 200 - 2.350 mm Hub
Nennndruck	215 bar
Prüfdruck	322,5 bar
Druckkraft	1.500 KN
Geschwindigkeit	0,5 m/min
Betriebsmedium	Panolin HLP SYNTH 15



Abb.: Oberdeckbrücke mit Hubzylinder und Hubpfahl

Hauptdaten der Brücke:

Brückenklasse	60/30 DIN 1072
Breite	21.000 mm
Länge	30.000 mm
Oberdeck, Vorklappe Gesamtgewicht	260 t
Fahrbahnhöhe, landseitig	NN + 8.750 mm
Fahrbahnhöhe, schiffseitig min.	NN + 7.250 mm
Fahrbahnhöhe, schiffseitig max.	NN + 12.700 mm