RoRo-Anlage Liegeplatz 1 und 2
Niedersächsisches Hafenamt Cuxhaven

Auftraggeber: Neptun Industrie Rostock
Inbetriebnahme: 1996

Die Hydraulikanlage besteht aus 2 Stück Hubzylinder für das Heben und Senken der Brücke, 2 Stück Verriegelungszylinder für das Ein- und Ausfahren der Absetzbalken und dem Aggregat mit den Steuerventilen.

Durch eine speziell entwickelte Gleichlaufsteuerung und -überwachung wird sichergestellt, dass die 2 Stück Hubzylinder - unabhängig von der Belastung – parallel laufen.

In dem zweigeteilten Maschinenhaus (beheizt, zwangsbelüftet) ist montiert:

Raum 1: Hydraulikanlage mit Tank und allem Zubehör

Raum 2: Steuerpult, Schalttafeln, elektrischen und elektronischen Anlagenteile

Die Brückensteuerung erfolgt vom Bedienungsstand im Maschinenhaus und von einem Steuerstand, der fest auf der Brücke montiert ist.

Alle Funktionen werden laufend überwacht. Bei Betriebsstörungen wird ein optischer und akustischer Alarm gegeben.

Kraeft GmbH Systemtechnik
Barkhausenstraße 60
27568 Bremerhaven
Telefon (04 71) 9 52 08 – 0
Telefax (04 71) 9 52 08 – 56
info@kraeft-systemtechnik.de
www.kraeft-systemtechnik.de

KRAEFT Systemtechnik

Leistungsumfang Kraeft GmbH Systemtechnik:
Technische Bearbeitung, elektrische Steuerung, Hydraulikanlage, Maschinenhaus/ Steuerstand, Montage und Inbetriebnahme.

Betriebsdruck	220 bar
E-Motorleistung	2 × 45 kW
Pumpenleistung Hubzylinder	2 × 67 l/min
Hubgeschwindigkeit	0,55 m/min
Hubzylinderkraft	4.922 kN
Hubzylinder	2 Stück ∅ 570/200; 6.400 mm Hub
Riegelzylinder	2 Stück ∅ 60/40; 300 mm Hub

Hauptdaten der Brücke:

Brückenklasse	60/30 DIN 1072
Breite landseitig	10,5 m
Breite wasserseitig	25,0 m
Länge	37,5 m
Arbeitsstellung	von NN – 1,12 m bis NN + 7,00 m

Kraeft GmbH Systemtechnik
Barkhausenstraße 60
27568 Bremerhaven
Telefon (04 71) 9 52 08 – 0
Telefax (04 71) 9 52 08 – 56
info@kraeft-systemtechnik.de
www.kraeft-systemtechnik.de

KRAEFT Systemtechnik